LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1801 · Buenos Aires, Jueves 1.o de Febrero de 1912 · Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRIPOLI

Los ataques turcos

Bombardeo de Dhow — Un general italiano relevado por inepto

ROMA, 31 — Un despacho de Tripoli fechado ayer anuncia que en el ataque de Ainzara participaron varios millares de árabes de Suaniberahim, de Fondukbengan y 500 soldados turcos.

Los reconocimientos efectuados por la caballería no señalan la presencia del enemigo, que ha debido dispersarse y retirarse muy lejos de la plaza, después de haber visto sus ataques frustrados.

ROMA, 31 — Telegrafían de Derna que las fuerzas enemigas que el 28 habían sido avistadas en las cercanías de esa plaza se retiran sin haber atacado las posiciones italianas.

El mismo despacho añade que en Tripoli, Homs y Bengasi no ha cambiado la situación.

ROMA, 31 — Un telegrama de Massauah anuncia que ayer llegó el torpedero italiano Bersagliere remolcando á una chalupa á vapor turca que fué capturada en Glubbane, cerca de Ras Kebi, por una canoa armada del crucero Piemonte.

Esta fué ayudada en la captura por el torpedero Bersagliere.

LONDRES, 31 — Un despacho de Perim anuncia que el torpedero italiano Granatiere, después de bombardear á Dhow desde enfrente de Sheiksaid, ha continuado su ruta en dirección á Assab.

LONDRES, 31 — Los despachos recibidos por los diarios de ésta respecto de los últimos combates verificados en Tobruk demuestran que las fuerzas turcas y árabes reunidas en aquellos sitios son realmente importantes y lo han sido, á pesar de las recientes victorias italianas, dominadas hasta el punto que no haya que temer de ellas ataques más violentos y desesperados que los que han llevado á cabo hasta el presente.

La configuración del terreno en los alrededores de Tobruk no se presta á movimientos de grandes cuerpos de ejército, llegándose á creer que los turcos han escogido ese punto y no otro para concentrar sus ataques, no solo porque se trata de un puerto de una importancia enorme, sino porque se trata de una plaza á la que se puede atacar por muchos conductos á un tiempo entrando en lucha las tropas otomanas, no con todo un formidable cuerpo de ejército italiano, sino con fracciones que esperan dominar alguna vez.

Por lo demás, las informaciones que se han recibido sobre los últimos combates, más bien parecen indicar que se ha tratado de los preliminares de una gran batalla á verificarse en breve que de una acción definitiva.

La retirada de los turcos es considerada por muchos como una marcha estratégica que les permitirá rehacerse y volver á la carga con mayores bríos y conocedores ya de las fuerzas italianas cuyo efectivo se ignoraba, á pesar de todos los espías árabes puestos en campaña, en el cuartel general turco.

LONDRES, 31 — En su número de hoy "The Daily Express" publica una correspondencia de su agente en Roma.

Este informa que el regreso de Trípoli del general Pecori Giraldi no obedece á razones de salud como se ha dicho.

Ese jefe fué relevado del mando de su división á consecuencia de la poca pericia demostrada en el combate de Birtrobas, librado el 18 del corriente, y que puso en peligro de ser aniquilada á la brigada del general Fara.

Dichas fuerzas atacadas por fuerzas superiores tuvieron que batirse en retirada durante siete horas y su situación en algunos momentos fué muy crítica.

El general Pecori Giraldi, incurrió en el grave error de mandar á la brigada Fara á efectuar esa operación sin conocimiento del terreno ni del número de fuerzas enemigas que había en la localidad.

El general Camerana se ha hecho cargo de la división Pecori y éste fué pasado á la plana pasiva.

CONSTANTINOPLA, 31 — El gobierno ha dado á la publicidad un parte del jefe de la guarnición de Hodeida, en el que comunica que los fuertes de la plaza echaron á pique á un crucero italiano.

Circula también el rumor de que el general Enver Bey tiene sitiado á Benghazi y que la situación de los italianos es crítica.

LONDRES, 31 — Anuncian de Perim que un buque de guerra italiano hizo ayer diez prisioneros indígenas á bordo de un bote turco. Dos de los pasajeros lograron eludir á los marinos italianos, salvándose á nado.

LONDRES, 31 — Nuevos informes recibidos de Perim anuncian que los italianos bombardearon la ciudad de Hoha el día 24 del corriente y Dieh Banah el 27 de este mismo mes.

PARIS 31 — Anuncian de Marsella que la encuesta sobre la identidad de los pasajeros turcos del Manuoba ha quedado terminada. Los comisarios encargado de dicha encuesta someterán el informe al jefe del gabinete M. Poincaré.

PORTUGAL

La Huelga General

Prisiones en Lisboa — Clausura de un local gremial

DESCUBRIMIENTOS TERRORIFICOS?

LISBOA, 31 — Al amanecer del día de hoy las fuerzas de la guarnición de esta capital que rodeaban al edificio que ocupa la sede de la asociación sindicalista, le intimaron el cierre.

Después que fué clausurada, fueron arrestadas un centenar de personas que se encontraban allí, comprendiendo entre ellas á los miembros del comité sindicalista y á los de la Revista que publicaba la asociación.

Todos estos detenidos fueron llevados también á bordo del crucero Almirante Reis.

En la ciudad se han producido también algunos tumultos que fueron sosegados por la policía efectuándose en esa ocasión un centenar de otros arrestos.

LISBOA, 31 — El gobierno considera que ha fracasado la huelga general por el motivo que no adhirieron el paro los ferroviarios.

Los tranvías eléctricos circulan actualmente con toda libertad, y en la ciudad reina calma absoluta.

LISBOA 31 — En el local de los sindicalistas ha sido descubierta en una oficina una fábrica de bombas.

La policía se ha incautado de muchos revólvers y puñales que se hallaban enterrados en una quinta.

LISBOA, 31 — La situación sigue en el mismo estado de gravedad.

Unos automóviles están distribuyendo una nota oficiosa, explicando los acontecimientos ya telegrafiados y dando las razones de la suspensión de las garantías constitucionales.

Han sido arrestadas varias personalidades comprometidas en el movimiento, entre las que figura el señor José Azevedo, por ser el autor de cartas que son muy comprometedoras.

Los jefes de los gremios sindicalistas han sido también arrestados.

Las bombas que han sido descubiertas se encontraban cargadas con explosivos de fuerza poderosa.

Las autoridades creen que la ciudad volverá á su estado normal en el plazo de 24 horas.

ESPAÑA

LAS INMUNIDADES PARLAMENTARIAS

Habla el verdugo Maura

MADRID, 31. — En la sesión del Congreso el leader del partido conservador, señor Antonio Maura, intervino en el debate político.

El señor Maura declara que la complacencia de los liberales con los revolucionarios significa la caída y la ruina de la monarquía, la que queda íntegramente confiada á los conservadores. El señor Maura agrega: "Nosotros cumpliremos nuestro deber pero el país sabe que no podemos evitar el estrago de una sanción".

El jefe del Gabinete, señor Canalejas, anuncia en contestación al discurso del señor Maura, que consultará al partido liberal, estando dispuesto á dejar el poder é invita al señor Maura á hablar claro.

Don Antonio Maura le contesta declarando que la impunidad de los delitos políticos que cometieron las izquierdas ha sido la característica del gobierno anterior y del actual gobierno liberal.

El jefe del Gobierno le replica que debe meditarse si una política expansiva es preferible á una represión como la de Ferrer y á la persecución.

En los pasillos del Congreso y en los círculos políticos se hacen conjecturas sobre las consecuencias del debate.

EL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO

MADRID, 31 — El jefe del gabinete, señor Canalejas, ha declarado que la ley del servicio militar obligatorio regirá desde 1913.

El señor Canalejas agregó que sólo ahora se practican los preliminares para aplicar dicha ley entonces.

ALEMANIA

PROCESO POR ESPIONAJE

BERLIN, 31 — Telegrafían de Leipzig que ante el tribunal militar de esa ciudad ha empezado el proceso instaurado á los oficiales ingleses señores Bertrand y Stewaht, que están acusados de espionaje.

TURQUIA

Una bomba en Macedonia mata á ocho personas

CONSTANTINOPLA, 31 — Comunican de Radovishta (Macedonia) que ha explotado allí una bomba, matando á ocho personas.

Entre los muertos figuran el jefe de policía de la localidad y dos oficiales.

Hay además de esas víctimas ocho heridos más.

El autor del atentado, un sujeto búlgaro, fué arrestado.

OTRA BOMBA EN MONASTIR

CONSTANTINOPLA, 31 — Telegramas recibidos de Monastir informan que anoche dos bombas hicieron explosión en aquella ciudad. Las bombas no causaron ninguna víctima.

Hasta ahora ignórase quiénes fueron los autores del atentado.

BELGICA

LAS CARNES ARGENTINAS

BRUSELAS, 31. — La "Gazette de Bruxelles" anuncia que en presencia de la obstinación del gobierno belga de rehusar la importación de las carnes congeladas procedente de la República Argentina, sin que estén adheridos los pulmones, el gobierno argentino va á prohibir la importación de ganado de tiro pesado, procedente de ese país para Bélgica.

ITALIA

MONUMENTO Á ARTIGAS EN MONTEVIDEO

ROMA, 31. — Los diarios anuncian la realización de un concurso en Montevideo para erigir un monumento á Artigas é invitan á los artistas italianos á tomar parte en dicho concurso.

FRANCIA

COMIDA DIPLOMÁTICA

PARIS, 31 — El presidente M. Fallières dió hoy una comida en honor del cuerpo diplomático. Entre los comensales se encontraba el ministro argentino, señor Enrique Rodríguez Larreta.

ECUADOR

LOS LINCHAMIENTOS EN GUAYAQUIL

NUEVOS DETALLES

Masas sobre las que puede influir el arzobispo

GUAYAQUIL, 31 — Los diarios publican detalles sobre el linchamiento de los generales Eloy, Flavio y Medardo Alfaro, Ulpiano Páez y Manuel Serrano.

La cárcel donde estaban los mencionados militares estaba custodiada por tropas insuficientes. El pueblo adoptó una actitud violenta, causa por la que se llamó al arzobispo para que tratara de calmar los ánimos. La multitud, sin atender á razones, atacó á los guardianes de la prisión quienes calaron bayonetas é hicieron fuego contra los asaltantes. Hubo varios muertos y heridos. No obstante esto, la multitud persistió en el ataque hasta que venció á los soldados.

Cometido el horrible asesinato, los cadáveres fueron arrastrados hasta un campo cercano á la capital, donde se les incineró. Esto sucedió á las 12 del día 28.

La cárcel fué destrozada.

Los demás presos fueron respetados.

URUGUAY

La ley del trabajo será votada en Febrero

MONTEVIDEO, 31. — En Febrero la cámara de diputados aprobará el proyecto de reglamentación del trabajo, con la base de la jornada de ocho horas.

LAS ALARMAS

MONTEVIDEO, 31. — Siguen las alarmas en algunos departamentos. Anteanoche partió apresuradamente de Nico Pérez, con destino á Santa Clara de Olimar, el 23 de infantería y llegó á Minas el 2.o de infantería, hecho que bastó para que muchos paisanos abandonaran el trabajo, ocultándose en los montes y tomando otros con rumbo al Brasil.

BRASIL

ELECCIONES SANGRIENTAS

RIO JANEIRO, 31. — Realizáronse ayer las elecciones de senadores y diputados para reemplazar á los salientes. En la capital reinó completa tranquilidad. El hecho más grave acaeció en Minas, siendo muerto el presidente de la municipalidad de Theresópolis.

Para senador fué elegido el periodista Alcindo Guanabara y para diputado el conocido orador Irene Machado.

CHILE

UN ALCALDE PRESO

SANTIAGO, 31 — Se ha reducido á prisión á Luis A. Moreno, ex alcalde de Santiago por orden del ministro que levanta el sumario por los escándalos municipales.

LA VANGUARDIA

Las enseñanzas de las huelgas

La huelga de ferroviarios está en todo su apogeo. Pero no hay que esperar su terminación para deducir lo que enseña ese ya largo conflicto. Y es que se necesita toda la perfecta y sólida organización de que pueden enorgullecerse los maquinistas y foguistas, para luchar con éxito contra empresas poderosísimas, apoyadas todavía por el gobierno de la manera más eficaz. Se ve, al mismo tiempo, cuán inconveniente sería contestar con una huelga no preparada pacientemente cada abuso de las empresas para las cuales todo es tolerancia en el sufrido público.

Otras huelgas ya terminadas, las de los obreros del puerto y carreros, ofrecen la más fecunda de las enseñanzas. Se ha probado que la solidaridad improvisada, la acción gremial sin más base que la común miseria ó el entusiasmo de una hora de asamblea, no son — ahora menos que nunca — elementos serios de triunfo para un gremio obrero.

A pesar de la unanimidad del movimiento y de la hermosa resistencia de los obreros en huelga, esa ha sido en primer lugar la causa de la derrota de los obreros portuarios y anexos.

Los patrones, que se jactan siempre de conocer bien al enemigo, no han cedido á las reclamaciones de esos gremios porque esperaban día por día el desbande de los huelguistas.

Sabían los capitalistas que los obreros no estaban unidos por los lazos morales y materiales de una organización seria y fuerte.

Hay, pues, que imponer respeto, contando hasta con la sugestión que ejerce sobre el enemigo la seguridad de sabernos fuertes y disciplinados.

La fuerza y la disciplina de una organización puede llegar al alto grado de la de los maquinistas y foguistas. Y entonces se acumularán sobre ella todos los odios patronales. Pero eso que será su mal, es también el signo de su fuerza y la seguridad de su triunfo. Se concibe que los ferroviarios pudieran medirse con las empresas coaligadas, que tanto oro y tanta influencia tienen en sus manos, si La Fraternidad no fuese lo que es, un baluarte inexpugnable?

Después de largos años de luchas, los patrones han recogido también la experiencia de las cosas. Y ahora, más que oponerse al desembolso que pueden suponer las mejoras reclamadas por los obreros, lo que les interesa es quebrar la resistencia huelguista para matar todo germen de organización gremial.

Los trabajadores deben tener en cuenta este fenómeno.

Los métodos de lucha, su sistema de organización no pueden ser los de quince ó veinte años atrás.

Ya se notan, sin embargo, algunos cambios que señalaremos y estudiaremos con la detención que merece el problema siempre nuevo de la organización obrera.

El conflicto con el Paraguay

Cargos al ministro Martínez Campos

Un diario de Asunción publica un reportaje al ex ministro de Relaciones Exteriores del Paraguay, señor Antolín Irala, á propósito del conflicto con nuestro país. De las declaraciones del señor Irala se desprende que el representante argentino, señor Martínez Campos, no era ajeno á la revuelta intestina que iba contra el presidente Rojas.

Algo de eso se había susurrado ya y parece que algunos datos ofrecen la seguridad de una prueba.

El gobierno argentino está en el deber ineludible de precisar la verdad de las aseveraciones del ex canciller paraguayo y tomar medidas severas con el señor Martínez Campos si aquéllas llegaran á comprobarse.

No debe tolerarse que las inclinaciones partidistas ó los intereses particulares de un cónsul puedan envolver á un país en conflictos de tal gravedad como el planteado en estos momentos.

El ministro Codas dirigió ayer un radiograma al gobierno de su país dándole cuenta de las gestiones que ha iniciado aquí en tanto le llegan las credenciales que le permitan asumir una representación oficial.

El doctor Codas espera recibir por el vapor Lambaré que llegará el domingo próximo, los documentos que ha solicitado y que hoy reitera.

ACUERDO DE MINISTROS

Política santafecina — El conflicto paraguayo — La huelga de los ferroviarios — Fiestas religiosas

El doctor Sáenz Peña convocó ayer tarde á los ministros para celebrar acuerdo general de gobierno.

Primeramente se trató la cuestión política santafecina, sobre este asunto, el ministro del interior dió á conocer su opinión acerca de la adopción del padrón electoral por el cual se han de celebrar las próximas elecciones.

El resultado de la liberación se mantiene en reserva.

Luego se trató del conflicto con el Paraguay, á objeto de resolver la forma en que serían acogidas las gestiones de arreglo que se atribuyen al gobierno paraguayo.

Se habló después de la huelga de los maquinistas y foguistas. El defensor de las empresas, ministro Ramos Mejía, informó sobre el asunto.

El presidente de la república pidió al ministro hiciera lo posible por obtener el restablecimiento del tráfico.

También se habló de una resolución pontificia que suprime diversos días de fiestas religiosas.

En el acuerdo de gabinete quedó resuelta la disminución de las fiestas religiosas, de acuerdo con lo que dispone el Papa.

Por tal motivo, los organismos oficiales sólo respetarán al año cinco fiestas de carácter religioso.

El hacinamiento de presos

¿QUÉ HACE EL MINISTRO MAMERTO?

Nuevamente se ha dirigido ayer el jefe de policía al ministro del interior á fin de hacerle conocer la grave situación en que se encuentra la policía para alojar los presos, por la falta de espacio y los peligros á que éstos están sometidos, por el hacinamiento é insalubridad en que se hallan.

Pide que el ministerio de justicia habilite lo necesario paar poder alojar los presos en buenas condiciones de seguridad é higiene.

Comité Ejecutivo

Sesión del 31 de enero de 1912. — Presentes: Gauna, Cúneo, Blanco, Delom, Repetto, de Armas y Vidal. Ausentes con aviso: Justo, Palacios, Bravo y Pino.

La Oficina Socialista Internacional de Bruselas envía comunicaciones y solicita su publicación en los diarios socialistas. Se pasa á la dirección de LA VANGUARDIA.

—El Centro Socialista de la sección 2a solicita informes con respecto á las próximas elecciones nacionales. Se pasan al Comité Electoral Central.

—Los Centros de Santiago del Estero y Quilmes solicitan oradores. Se pasa á la secretaría.

—El ciudadano G. Alvarez, adherente del ex Centro Socialista de Pergamino, solicita su adhesión directa al Partido. Se acepta.

—Se contestan por nota comunicaciones del Comité Electoral Central y de los Centros de Avellaneda y Bahía Blanca.

Movimiento Obrero

La Huelga de los Ferroviarios

El servicio de cargas no se cumple - Los maquinistas y foguistas se encuentran firmes y unidos

TODOS Ó NINGUNO

Nuevos choques y descarrilamientos

VARIAS PERSONAS HERIDAS

LA HUELGA DE CHAUFFEURS-FEDERACIÓN GRÁFICA BONAERENSE-LOS PECHEREROS-MARINEROS Y FOGUISTAS

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

Desde los comienzos del actual conflicto, "El Diario" se distinguió por su apasionada defensa en favor de las empresas ferroviarias, no reparando en publicar toda clase de noticiones forjados en la oficina de ajustes con el propósito de desvirtuar la opinión y de sembrar la cizaña en las filas de los huelguistas.

El mismo diario pública ayer tarde un descabellado artículo para decirnos que "los trenes de carga son más numerosos y pesados que en igual fecha del año anterior".

Atreverse á estampar tales afirmaciones en el momento en que llegan quejas y protestas de todas partes es pretender demostrar que lo blanco es negro.

Los 10.500 maquinistas, foguistas y limpiadores actualmente en huelga conocen el móvil de esos artículos faltos de sentido, porque saben que los servicios no se restablecen ni las locomotoras caminan por más que escriban las plumas puestas al servicio del capitalismo.

El mitin del domingo

La comisión organizadora del mitin que se efectuará el domingo para protestar de la conducta parcial del gobierno en el conflicto ferroviario, ha lanzado un manifiesto en el que expone sus propósitos.

Dicha comisión ha recibido millares de adhesiones, y todo promete asegurar que el mitin del domingo alcanzará grandes proporciones.

Choque evitado

A las 7.15 p. m. — Un tren del Ferrocarril Pacífico con destino á Retiro frente á la calle Rivera, se llevó por delante los portones estando á punto de atropellar al coche motor núm. 637 y acoplado número 2579, en los que viajaban más de 60 personas. — El no haber ocurrido una catástrofe se debe á un milagro providencial. —Los pasajeros hicieron una ruidosa manifestación de protesta por la impericia del maquinista improvisado.

INFORMACION DE LA FRATERNIDAD

Ferrocarril del Oeste

En fecha 30 hubo un choque entre dos trenes de carga en la estación M. J. García. — En la misma fecha un tren local arrastrado por la locomotora núm. 711 entró en la estación Flores donde quedó sin vapor. — Demoró más de 30 minutos para levantar presión. — El tren de Chivilcoy Norte arrastrado por la locomotora 340 se pasó la estación Flores más de tres cuadras. — Retrocedió y en la estación demoró para levantar presión.

Ferrocarril Central Norte

En la estación Santa Rosa de Leales un tren de pasajeros corrió descarrilando más de 10 metros. — Hay varios pasajeros heridos y contusos y el personal incompetente que guiaba el tren también se encuentra herido.

Libertad. — F. C. Midland

El servicio de este ferrocarril está reducido á tres trenes locales y uno mixto que corre día por medio. — El personal que pilotea estos trenes se compone de dibujantes, peones etc. — Un hijo del jefe de almacenes llamado Berry de 16 años de edad, trabaja como maquinista.

Ferrocarril del Oeste

Día 25. — El tren 301 de Mechita á Trenque-Lauquen empleó 35 de servicio. — El tren 301 de fecha 8 en la estación 9 de Julio demoró para limpiar fuego. — Un maquinista improvisado al salir del depósito Mechita con locomotora 612 mandó la máquina á la trampa.

Casilda. — F. C. Argentino

Un tren de carga corrido en fecha 27 entre Cañada de Gómez y Pergamino con máquina 745 al pretender subir la pendiente que existe entre Casilda y Cañada de Gómez partió el tren en tres partes y en el recorrido de 31 kilómetros empleó siete horas con 30 minutos.

F. C. C. Córdoba. — Ext. á Buenos Aires

Corre un solo tren, el mixto entre Villa Adelina y Rosario. — Aunque tiene horario no lo observa para la salidad ni la llegada. — El maquinista Stanley con máquina 63 descarriló dos veces la primera en kilómetro 99 y la segunda entre A. de la Cruz y Chenaut, donde corrió descarrilado ochocientos metros — El pánico de los pasajeros no es para descripto. — Antes del paro este maquinista no hallaba ocupación en ningún ferrocarril por vicios arraigados. — Este mismo maquinista corriendo en fecha 26 el tren á Rosario llegó 95 minutos atrasados y al regreso la demora alcanzó á cinco horas.

Mackena. — F. C. P.

El improvisado Pereyra conduciendo tren 594, con locomotora 1003 atropelló las señales á peligro y descarriló la máquina en la trampa conjuntamente con un vagón. — La máquina número 24 descarriló en la trampa de la estación La Cautiva corriendo de Laboulaye á Avanzada. — El mismo improvisado Pereyra haciendo maniobras en la estación Moldes se quedó sin vapor.

Sección Galvez. — F. C. Rosario

El tren 18 llegó con hora y media de atraso. — Puede considerarse un buen servicio dentro de lo pésimo del servicio desde fecha 7. — El 29 se produjo un choque en la estación Lahmann entre dos trenes de carga, máquina 365 y 313. — Ambos quedaron con los miriñaques y cabezales destrozados. — Ambos maquinistas eran rusos que desconocían el idioma nacional y que produjeron el choque por no respetar las señales á peligro. — Afortunadamente no hubo desgracias personales.

Sección Cañada de Gómez. — F. C. C. A.

Desde fecha 7 no pasaron por esta localidad los trenes 149 y 7 para Córdoba, ni salieron por el ramal á Sastre los trenes 3, 84, 137 y 138 — No llegaron ni salieron tampoco los trenes 8, 70, 69, 150 y 82. —Esta es la prueba más eficiente de que los servicios no se normalizan ni se normalizarán por los medios que está poniendo en práctica la empresa. — Se anuncia la salida de muchos trenes pero á la hora de salida resulta que no hay personal para correrlos.

Ferrocarril del Sud

El tren que salió de Plaza Constitución á las 12 10 p. m. pasó 450 metros la estación Lanús teniendo que tomar y dejar pasajeros — Tuvo que retroceder en medio de las protestas de los pasajeros. — Si se hubiera tratado de una estación terminal con paragolpes el tren se hubiera estrellado. — La locomotora 509 que venía con el tren 532 de Las Flores, se quemó al salir de Cañuelas. — Se mandó máquina para traerla. — En fecha 31 un tren de carga que pasó por Burzaco á las 10 a. m. traía á remolque la locomotora 173 que fué quemada la noche anterior en la estación Glew. —Un tren de carga de paso por Burzaco á las 3 p. m. paró, por falta de vapor entre kilómetro 18 y Adrogué. — Paró nuevamente entre señales de Burzaco y hubo que mandar la locomotora núm. 5 para remolcarlo hasta la estación. — Por esta causa los trenes de carreras de Long champs y el rápido á Mar del Plata tuvieron que correr por vía contraria desde Temperley á Burzaco.

Ferrocarril del Sud

Fecha 30. — Un tren para Guamini en kilómetro 11 no respetó las señales á peligro, ni bandera roja exhibida por el garitero. — En esta forma siguió corriendo hasta chocar aunque debilmente la cola del tren á Mar del Plata.

Ingeniero White. — F. C. S

Los servicios de pasajeros y de carga son pésimos — Ahí van algunos casos concretos. — El rápido de Plaza llegó con 1.55 de atraso. — Los pasajeros á la llegada del tren hicieron constar su más formal protesta. — Un tren arrastrado por locomotora 184, piloteada por un encargado empleó dos horas con 25 minutos para efectuar un recorrido que en tiempos normales se hace en 13 minutos. — Los trenes de carga corren peor que los de pasajero. — En fecha 27 un tren se detuvo por falta de vapor á los dos kilómetros de recorrido. — Hubo que mandar una máquina para empujarlo hasta la estación Grumbein. — De esta estación siguió la locomotora 104 pero á la altura del kilómetro 703 ó sea 4 antes de llegar se le cayeron los tapones fusibles. — Se hizo necesario enviar una tercera máquina para llevar el tren á Puerto Militar. — Esta máquina tenía después que regresar con un especial pero debido á que tampoco podía conseguir vapor tuvo que regresar máquina liviana á Ingeniero White. — En Grumbein quedó quemada. — Por esta causa al obstruir las vías detuvo más de una hora al tren de pasajeros.

Ferrocarril del Oeste

La locomotora 604 conduciendo un tren de hacienda Bragado-Tablada, tren 310 fué quemada en la estación García. — En fecha 29 la locomotora 152 con tren de pasajeros de Liniers á Once, al llegar á la calle Terrero se le fundieron los tapones fusibles. —Quedó por consiguiente quemada. — Se mandó locomotora de reemplazo y la 152 fué enviada inmediatamente á Talleres. — El tren nocturno Trenque-Lauquen entró á las 12 medio día con máquina 718 debiendo hacerlo á las 7,5 a. m. — El personal que sale de Once á Bragado, tren 13, una vez en destino debe regresar á procedencia máquina liviana para salir con el tren del día siguiente. — En total 412 kilómetros de un tirón. — En la misma forma corre el encargado Cigliutti, entre Timote y Talen, en total 552 kilómetros. — En esta forma un maquinista es obligado á efectuar el trabajo de dos. — Y es también así como pretenden hacer creer las empresas en que el servicio se va normalizando.

Ferrocarril al Pacífico

El tren 191, máquina 2305, maquinista improvisado Romoni atropelló señales en la estación Santos Lugares, parando únicamente porque el guarda, previendo el peligro se apresuró á desacoplar la manga del freno. — La policía en Santos Lugares ha puesto un centinela á la entrada de la colonia de los maquinistas y foguistas á objeto de que cuando deseen salir lo haga por otras puertas de la colonia, lo que exije un gran rodeo. — Los atrasos de trenes siguen á la orden del día á pesar de que la empresa sigue manifestando que todo está normalizado. — Casos concretos: Tren 39, una hora quince minutos de demora; tren 6, cinco horas con veinte minutos de atraso.

Sección Tolosa. — F. C. S.

El día 29 un improvisado corrió un especial de vacíos hacienda de Tolosa á Alvarez Fonte con locomotora 107, ésta fué quemada en el kilómetro 51. — Se mandó la locomotora 170 para que la remolcara á destino con el tren. — Esta misma máquina retrocediendo estuvo á punto de chocar con un tren de pasajeros que salía de la estación Tolosa. — Lo guiaba un improvisado. — La locomotora 117 dejó 30 ejes vacíos en Ringuelet y se dirigió á la columna de agua. — Como no pudo proveerse de agua abrió el descargador quemando, por consiguiente, la caldera. — La locomotora 221 fué quemada á la 1 35 dejando todas las cruzadas de vías.

Sección Bahía Blanca. — F. C. P.

En la estación Cuatreros, máquina 913 chocó destrozando tres coches de pasajeros. —La máquina 2101 ha descarrilado en una de las trampas. — Se ha mandado inmediatamente el guinche. — El tren 402 fué abandonado entre kilómetro 5 y Bordeu. — Lo remolcaba la 2515 que carecía de freno. — El tren 132 llegó con 5.50 de atraso.

Ferrocarril al Pacífico

Atrasos de trenes en la sección Junín. —Tren 10 salió á las 7.5 a. m. en vez de 1.50 a. m. El conductor de este tren fué á parar á medio kilómetro más allá de la plataforma. Si la máquina que estaba en la misma vía, para relevar, no se apresura á dar marcha adelante, hubiera ocurrido una catástrofe. El tren 5 llegó á Junín á las 11.10 a. m., en vez de 8.45 a. m., y salió á las 11.40 debido á que los conductores no sabían hacer funcionar el freno automático. Por tal motivo hubo que cambiar máquina y personal. El tren 32 llegó á Junín una hora y 50 minutos atrasado, y, con este tren ocurrió lo mismo que con el tren anterior. El personal improvisado no conocía el manejo de los frenos. El tren 31 llegó á Junín con una hora y 50 minutos mi nutos de atraso. El número [illegible] una hora y diez y ocho minutos. Como los trenes que llegan á Junín, sea para adentro ó para afuera, tienen largo reco-

EN 2a. PAGINA — Congreso: Proyecto de esclavitud, del diputado Costa.

A los morosos

Tenemos para cobrar á suscriptores morosos, más de 6.000 pesos. A pesar de los reiterados pedidos, la mayoría no ha chancelado su deuda.

Pedimos, pues, una vez más que nos paguen, por lo menos, algunas de las mensualidades atrasadas.

La Administración.

---

rrido, la demora aumenta y es así cómo se llega á las estaciones terminales con 5, 6 y más horas de atraso.

Los locales del Pacífico

El tren 155, remolcado por la locomotora 2312, conducido por un empleado de oficina llamado Walson, al llegar á Caseros, viendo que la caldera estaba próxima á secarse, se llegó al tanque, y como éste no tenía agua se vió obligado á cortar el tren avanzar por vía contraria y llegar al tanque. En estas operaciones se pasaron más de veinte minutos entre la general impaciencia de los pasajeros que, á pesar de 25 días de servicio irregular, no pueden olvidar los servicios que en otrora prestaba el personal hoy en huelga. En definitiva, en esta empresa, como en las otras, la normalización del servicio no es más que una ilusión.

Estado de las locomotoras al 31 de enero de 1912 — (25o. día de paro)

F. C. Sud, máquinas quemadas	56
F. C. Oeste, id id	26
F. C. Central Argentino, id id	20
F. C. Pacífico, id id	21
F. C. Central Norte, id id	9
F. C. G. Oeste Argentino, id id	8
F. C. N. E. Argentino, id id	3
F. C. Santa Fe, id id	5
F. C. C. Buenos, id id	2
F. C. C. Córdoba, id id	2
F. C. Midland, id id	2
F. C. N. O. Argentino, id id	1
F. C. C. y Rosario, id id	1
F. C. R. P. Belgrano, id id	2
F. C. Entre Ríos, id id	1
F. C. Central Norte, máq. inutilizadas	15
F. C. Sud, id id	12
F. C. Pacífico, id id	9
F. C. Oeste, id id	3
F. C. Midland, id id	2
F. C. Entre Ríos, id id	2
F. C. N. E. Argentino, id id	1
F. C. Central Argentino, id id	3

Quemadas, 191. inutilizadas, 37. Total, 228.

(De nuestros corresponsales)

DE AYACUCHO

Aumentan las protestas — Los 4 maquinistas que habían tomado servicio se pliegan á la huelga.

AYACUCHO, 31 — La huelga ferroviaria está haciendo sentir su peso en todos los órdenes de la colectividad. Las protestas aumentan diariamente contra el orgullo y prepotencia de las empresas ferrocarrileras.

El personal con que cuentan algunos trenes de pasajeros, entre Tandil y Plaza es de lo más incompetente de que se pudo echar mano en un momento en que se declararon impotentes para contrarrestar la fuerte y ejemplar organización de sus obreros en huelga.

Debido á un sobornaje llevado á cabo por las empresas en las personas que más confiaban los huelguistas, días pasados tomaron servicio cuatro maquinistas y fogoneros, pero apenas circularon un tren de ida y otro de vuelta, se dieron cuenta que habían sido objeto de un miserable engaño, y se plegaron nuevamente á la huelga.

Llegaron delegaciones de "La Fraternidad" y de Sevigne. En el primer momento fueron conducidos á la comisaría local, siendo puestos en libertad á los pocos momentos.

Los trenes que pasan, corren con 5 ó 6 horas de atraso.

DE MAR DEL PLATA

Un telegrama de la liga comercial

MAR DEL PLATA, 31 — A pesar de las declaraciones de las empresas, el restablecimiento y regularización de los servicios no aparece por ninguna parte.

Así también se desprende del siguiente despacho telegráfico dirigido al presidente de la República por la Liga Comercial:

"Mar del Plata, Enero 28 de 1912. — Al Exmo. Sr. Presidente de la Nación, Dr. don Roque Sáenz Peña.—Buenos Aires.—La "Liga Comercial" de Mar del Plata, en representación del Comercio, Industria, Agricultura y Ganadería de este partido ruega á S. E. quiera tomar medidas eficaces para que se solucione el conflicto ferroviario á la brevedad posible, pues causa serios perjuicios dignos de consideración por carecer de artículos de primera necesidad.

Saludo al Exmo. Sr. Presidente con mi más alta consideración y respeto. — Manuel Ríos, presidente, Pascual Didiego, secretario".

DE OLAVARRIA

Carta de los socios ferroviarios — Detalles del movimiento

Ciudadano director de LA VANGUARDIA.

Tiene ésta por objeto dar á conocer la marcha de los trenes en esta sección y el "sobresaliente" personal que emplea la empresa.

El encargado de reclutar el personal es el capataz del depósito Butler. Como el gobierno desconoce ya toda autoridad para admitir personal idóneo, las empresas se valen cómo pueden pues aunque se empeñan en hacer creer que hacen lo que quieren, se hallan muy equivocadas.

Un herrero, llamado E. de Carloni, ha sido empleado como conductor capaz, no para conducir una locomotora, pero sí para asegurar los tornillos de las casillas y otras cosas que se hallan fuera de orden. Tiene ... como foguista á un señor ... en ... barrer ... Campos.

También un ... que casi es mecánico desempeña el triste papel de crumiro y lleva en su seguimiento un cambista que hace de foguero. Se llaman Cachafeiro y Peravra, respectivamente.

De Las Flores llegó otro crumiro que se emplea en mover las máquinas en el galpón, y á éste le falta un ojo. Pero como el famoso decreto del 8 de enero da facilidades para todo, las empresas lo aprovechan.

Anoche, con motivo de hallarse entre nosotros los compañeros comisionados por La Fraternidad y al propio tiempo como despedida, se celebró una sabrosa cena á la criolla, reanudándose en medio de dis... aplausos y animación del primer ... Muchos y muy gratos son los recuerdos que estos compañeros han dejado, por lo que auguramos un feliz viaje.

También agradecemos calurosamente á LA VANGUARDIA por la campaña que ha emprendido en favor de los huelguistas ferroviarios.

Todos quedamos agradecidos á quienes así nos tienen en cuenta.

Sin otro motivo y deseando que el mayor triunfo corone nuestros esfuerzos le saludan fraternalmente. — Los socios ferroviarios de Olavarría.

DE BAHIA BLANCA

Los servicios "normales" — Calderas quemadas — Otras noticias

BAHIA BLANCA, 31 — El día 27, un pasajero perdió por 2 minutos el tren de Tres Picos. Al informarse de la hora en que salía el siguiente tren oyó con asombro la noticia de que hasta el día 29 no había más trenes al referido lugar.

Este es el buen servicio que, según algunos diarios ricos, se encuentra casi normalizado.

—En la estación del F. C. S. fueron quemadas en las últimas 24 horas 2 máquinas.

—El sábado á las 10.30 p. m., entre esta estación é Ingeniero White, fué abandonada una locomotora por falta de agua.

—El tren especial que ayer salió para el Hipódromo fué á parar á Villa Borden.

El ánimo de los huelguistas es aquí excelente.

DE TALLERES

El juez de paz de Avellaneda acaba de dictar fallo, acordando diez días de plazo para el desalojo á los maquinistas y foguistas que en ésta ocupan casas de la empresa del Sud.

Los huelguistas no han podido presentar ante el juzgado los correspondientes recibos de pago, porque el importe de las cuotas abonadas se las descontaban al cobrar los salarios como tienen que constar en los libros de la referida empresa.

Contra este ligero fallo han apelado los interesados y La Fraternidad ha encargado á un abogado la defensa de este asunto.

Este es un pobre y ridículo recurso puesto en práctica para amedrantar á los huelguistas.

DE AÑATUYA

AÑATUYA, 31. — Los maquinistas, foguistas y limpiadores de ésta siguen firmes en la huelga.

El inspector Fulliett salió con un tren de pasajeros para Tultina, sufriendo varios percances en el camino.

El "técnico" hubo de tomar cuatro máquinas para llegar á su destino, dejando en el camino las otras tres inutilizadas.

El crumiro Olmos, que piloteaba una máquina de maniobras, "olvidó" que tenía el regulador abierto y fué á estrellarse contra un corte de vagones, quedando uno de éstos completamente estropeado.

Una de las locomotoras recién traídas de la fábrica llegó á ésta á remolque y completamente inutilizada.

Los pocos trenes que llegan, lo hacen con gran atraso.

DE TRES ARROYOS

Informes del movimiento — Atraso de los trenes — Tres crumiros ebrios

TRES ARROYOS, 31 — Como lo anuncié en mi última, el tren procedente de la capital federal llegó con gran atraso en vez de la 1.20, llegó á las 4.30 a. m. Las protestas de los pasajeros han sido unánimes. Casi 24 horas de viaje, sin restaurant, ni coches dormitorios. He conversado con pasajeros del mismo y me dicen que durante el trayecto se quemaron 3 máquinas, no recordando los mismos el número de cada una de ellas.

Ayer llegaron á esta tres obreros ingleses en el tren de Bahía Blanca. Un espectáculo bochornoso presentaban dentro del coche en que viajaban. En completo estado de embriaguez llegaron hasta tomarse á golpes de puño, quedando uno de ellos levemente herido. Terminaron en la comisaría local. Por informes que he logrado saber se trata de elementos adventicios que venían á esta para trabajar en la empresa. Por el dato que antecede puede juzgarse fácilmente el grado de seguridad que representan para el público los viajes en los trenes que dirigen estos elementos.

Las novedades ocurridas aquí en estos últimos días son las siguientes: el día 28 el tren de Buenos Aires, que debió llegar á las 5.50 p. m. llegó á la 1.30 del día siguiente. En el día 29, en la estación local á la piloto número 197 se le cayeron los tapones fusibles, después de haber entrado al galpón varias veces, por no saber colocar los inyectores. El encargado de maniobras con dicha máquina, es un ex agente de policía de la localidad. La competencia de este personaje se evidencia por sí sola.

Visitó á los maquinistas de esta una comisión de La Fraternidad, la cual siguió viaje para Bahía Blanca.

No obstante haber transcurrido tres días desde que el Centro Socialista de esta solicitó permiso para realizar un acto de protesta contra el mal servicio ferroviario y el decreto del gobierno, dicha repartición aún no ha contestado.

DE TUCUMAN

Dos descarrilamientos. — Numerosos heridos. — Censuras á las empresas

TUCUMAN, 31. — La intransigencia patronal y las concesiones y favores del gobierno son origen de los accidentes ferroviarios que con frecuencia se vienen registrando.

Anteayer se produjo el descarrilamiento de un tren de pasajeros que iba de Leales á Santa Rosa, con un número de distinguidas familias veraneantes.

El hecho según la investigación sumaria se produjo á consecuencia de la incompetencia del conductor de la máquina, un maquinista de los últimamente improvisados por las empresas.

El maquinista llamado Leandro Ruiz hizo ... la máquina con una velocidad de 30 á 35 kilómetros por hora volcándose el ... la locomotora y varios coches.

Se produjo una gran confusión y numerosas personas elevaron protestas contra la empresa.

Resultaron varios pasajeros heridos y contusos. Entre el personal del tren, resultaron heridos, el guarda Roberto Pérez y Justo Ricardo, empleado de la confitería.

El tren que salió ayer con destino á la Cocha, descarriló entre las estaciones Acheral y Monteros.

A las 3 30 p m. había salido este convoy llevando un buen contingente de pasajeros.

Sobre un terraplén de tres metros de altura se produjo el accidente, dándose vuel... ta la locomotora y dependencia.

Desde las 5 30 de la tarde que se produjo el descarrilamiento, hasta las 10 de la noche los pasajeros entre los cuales había heridos graves se encontraron en medio del campo, esperando el tren de auxilio que llegó á la hora indicada últimamente ... dos coches.

LOS CHAUFFEURS

Reunión disuelta por la policía

Continúan en la misma actitud de resistencia los chauffeurs declarados en huelga en la Compañía General de Automóviles.

La reunión que ayer iban á celebrar los huelguistas en el Centro Obrero fué disuelta por la policía, so pretexto de que la Jefatura no había pasado aviso de la reunión á la comisaría 6a.

Los huelguistas habían conseguido permiso de la Jefatura de policía para reunirse todos los días mientras durase la huelga, pero ese permiso no fué respetado ayer por los agentes de la 6a.

A pesar de este incidente, los chauffeurs declarados en huelga, continúan firmes y unidos, dispuestos á no volver al trabajo hasta conseguir las reclamaciones presentadas á la gerencia del garage.

La reunión de hoy

Hoy á las 10 a. m. efectuarán asamblea los huelguistas, á objeto de tratar asuntos importantes.

FEDERACION GRAFICA BONAERENSE

Las tarifas

Sin ruido de ninguna clase, esta institución viene desarrollando una labor lenta, obscura y paciente, que á la larga será de prácticos resultados para el gremio en general.

Mediante las gestiones q euha cealE

Mediante las gestiones que hace la Federación Gráfica, varios establecimientos gráficos no adheridos á la Unión Industrial Argentina comienzan á implantar las tarifas aprobadas por la colectividad obrera. Este resultado viene á mejorar la situación de un buen número de obreros.

Obreros de la C. G. de Fósforos

La comisión general administrativa de la Federación Gráfica Bonaerense invita á las obreras y obreros de la C. G. de Fósforos á la asamblea que se llevará á cabo en el local del Centro Socialista de Barracas, Vieytes 1455, hoy á las 5 de la tarde (á la salida del trabajo), á fin de discutir los siguientes puntos:

1o. Organización de los obreros. 2o. Delegados. 3o. Salarios. 4o. Actitud á asumir con los que no se asocien. 5o. Varios.

MARINEROS Y FOGUISTAS

Continúan en huelga los marineros y foguistas.

El doctor Villafañe, autorizado por la Federación Obrera Marítima para gestionar un arreglo con el Centro N. de Cabotaje, se ha entrevistado con el presidente de la institución patronal para buscar una solución al conflicto.

Parece que algunos socios del Centro de de Cabotaje se oponen á toda clase de arreglo, confiados en que el tiempo acabará con la huelga.

OBREROS CALDEREROS

Siguen en tren de intransigencia los patrones de los astilleros, negándose á aceptar las mejoras solicitadas por los obreros.

Estos se hallan firmes y animosos, saben que el triunfo de sus reclamaciones consiste en mantenerse unidos y solidarios.

UNION PECHEREROS

La huelga que sostienen estos obreros no registra ninguna alternativa.

Los obreros se reunen diariamente en el Centro Socialista de Barracas con el fin de informar al gremio sobre la marcha del movimiento.

OBREROS EBANISTAS

Anoche celebraron asamblea general los obreros ebanistas.

El amplio salón del Centro Obrero se hallaba repleto de adherentes á la sociedad obrera.

Mañana daremos cuenta de las resoluciones tomadas.

CONGRESO

SENADORES

EL PRESUPUESTO — LOS SUBSIDIOS

LOS SERVICIOS PUBLICOS

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Presentación de un proyecto

LAS HUELGAS Y EL ARBITRAJE

Con asistencia de 61 diputados se reunió ayer la cámara.

Astilleros Vickers

Con informe del diputado Méndez Casariego fué aprobado el proyecto que concede á la casa Vickers el derecho de construir sus astilleros en Río Santiago.

Comisión interparlamentaria

La secretaría dió cuenta enseguida del despacho de la comisión de peticiones en el proyecto del diputado Saavedra Lamas relativo al nombramiento de una comisión interparlamentaria encargada de proyectar una legislación obrera. Se resolvió tratarlo sobre tablas é informó el diputado Costa. Dijo que la comisión no había encontrado inconveniente en despachar el proyecto, por más que ella creía que la comisión parlamentaria no va á resolver las cuestiones obreras de actualidad.

Como diputado, agregó, presentaré mañana un proyecto determinando la solución que puede darse á los conflictos presentes.

La comisión de peticiones modificaba el proyecto del doctor Saavedra Lamas, en el sentido de que la comisión interparlamentaria estuviera formada por la comisión de legislación y cinco miembros más, pero á pedido del autor, la comisión de peticiones aceptó que fueran tres diputados y el número de senadores que acuerde la otra cámara.

En esta forma se aprobó el proyecto.

El presupuesto

Pasándose á la orden del día, el señor Terán manifestó que la sanción hecha el día anterior por la cámara respecto de los recursos de las carreras deja á las provincias en una situación delicada para atender los servicios urgentes, impostergables del socorro á la invalidez, á la enfermedad y á la miseria. Pidió que se estableciera en el artículo 2o. el recurso proyectado por el señor Luro (P. O.) y que éste retiró después.

Se produjo un largo debate, á propósito de si cabía ó no una reconsideración y después de numerosas desviaciones del tema se acordó suspender la consideración de todo el proyecto de subsidios.

Las cuestiones obreras

A esta altura de la sesión el señor Costa reiteró su promesa de presentar hoy el proyecto á propósito del conflicto ferroviario y pidió que la cámara votara una minuta invitando al ministro del interior para concurrir á la sesión.

El señor Padilla (M.) observó que no era posible interpelar á un ministro cuando la cámara no conocía el motivo de la interpelación.

Después de un cambio de ideas entre ambos diputados, manifestó el doctor Agote que lo que correspondía era llamar al ministro para que explicara si las empresas han cumplido el compromiso de hacer correr los servicios de cargas, ya que ayer vencía el plazo acordado. Pero opinaba que debía concurrir también y muy especialmente el de obras públicas.

En vista de las manifestaciones hechas, el señor Costa hizo dar lectura del proyecto, que dice así:

Artículo 1o. — A los efectos de la presente ley, se declaran servicios de utilidad pública cuya conservación y permanencia ... de orden público:

1o. Los relativos á la higiene pública.

2o. La distribución de agua y el abasto de carne para el consumo urbano y los servicios de obras de salubridad.

3o. Los ... tería pública.

4o. El alumbrado.

5o. Las guardias y servicios carcelarios y el servicio de policía y bomberos.

6o. El servicio civil de los arsenales, astilleros públicos, fortalezas, cuarteles, intendencias de guerra y marina, y en general, los auxiliares del ejército y de la armada, sean permanentes ó accidentales.

7o. Los servicios postales y telegráficos.

8o. El transporte de personas ó mercaderías efectuado por el Estado ó por empresas que tuvieren por razón de utilidad pública su concesión ó explotación de los poderes públicos nacionales ó municipales.

9o. Los servicios de conservación y explotación de los puertos, el trabajo de carga, de los barcos y depósitos, y el transporte de las mercaderías del ó hasta el puerto.

Art. 2o. Los servicios declarados de utilidad pública no podrán ser suspendidos por las empresas concesionarias ni el trabajo interrumpido por las personas que lo desempeñan cualquiera que sea su categoría, sino de acuerdo con las disposiciones de la presente ley.

Art. 3o. Son causas justificativas de la interrupción del trabajo, por parte de las personas empleadas en él:

1o. La enfermedad debidamente comprobada.

2o. La imposibilidad material ó moral de concurrir á él por hechos no imputables á la persona que la alega.

3o. La licencia acordada competentemente.

Art. 4.o—Las empresas concesionarias sólo podrán suspender los servicios en casos de excepcional gravedad y con autorización del Poder ejecutivo, ó cuando su continuación resulte imposible ó inconveniente á juicio del Poder ejecutivo.

Art. 5.o—Las personas empleadas en los servicios de utilidad pública sólo podrán separarse definitivamente de las administraciones respectivas con aviso previo, que será dado con un plazo no menor de quince días. Las empresas concesionarias deberán con igual antelación fijar el día de la separación de las personas que empleen á menos de causa grave que afecte la disciplina ó el buen servicio.

Art. 6.o — Queda prohibido el abandono del servicio individual ó colectivamente. Abandono de servicio es la cesación del trabajo sin aviso previo.

Art. 7.o — Queda prohibida la coalición de las personas empleadas en los servicios declarados de utilidad pública, hecha con el fin de provocar, promover, estimular ó decidir definitiva ó temporariamente la cesación colectiva del trabajo, aunque sea con aviso previo, como medio de intervenir en las diferencias suscitadas con ocasión de los salarios, horas de trabajo ó condiciones del mismo.

Art. 8.o — Se presumirá la existencia de la coalición aunque ésta no se haya hecho pública, cuando el personal á que esta ley se refiere solicite su retiro del trabajo simultáneamente en una proporción que exceda del 25 por ciento sobre el total empleado por gremio en cada servicio.

Art. 9.o — Toda controversia sobre salarios, horas de trabajo ó condiciones del mismo habida entre empresarios y personal, y que no pudiere ser resuelta directamente por las partes interesadas, será sometida al tribunal permanente de arbitraje del trabajo creado por esta ley.

Art. 10. — El tribunal permanente de arbitraje del trabajo estará compuesto. Por un representante del gobierno nacional, nombrado por el Poder ejecutivo con acuerdo del Senado, y que hará las veces de presidente. Deberá reunir las condiciones requeridas para ser juez federal; gozará de igual remuneración y durará dos años en sus funciones, siendo reelegible. Por un representante de cada una de las empresas concesionarias de servicios de utilidad pública. Por un representante de cada gremio del personal empleado elegido por la asociación gremial respectiva, si ésta existiera con carácter de persona jurídica.

Art. 11. — A los efectos de la constitución del tribunal permanente de arbitraje del trabajo, las empresas concesionarias de servicios de utilidad pública y las asociaciones gremiales respectivas con carácter de persona jurídica, se dirigirán dentro de los quince días de la promulgación de la presente ley al Poder ejecutivo indicando las personas que designen como miembros del ...

Art. 12 — Si hubiere más de una asociación gremial del mismo género con carácter de persona jurídica, el Poder Ejecutivo elegirá de entre los indicados el miembro del tribunal si las asociaciones no se pusieran de acuerdo para designarlo.

Art. 13 — Si no existiere asociación gremial con carácter de persona jurídica y la reclamación fuere colectiva, el tribunal será integrado en cada caso por un delegado elegido por los reclamantes á ese efecto. Si los reclamantes no se pusieren de acuerdo acerca de la persona que deberá integrar el tribunal, el Poder Ejecutivo la designará de oficio. Si la reclamación fuere individual, el reclamante nombrará por su parte el miembro que deberá integrar el tribunal.

Art. 14 — Cuando la reclamación fuera dirigida contra varias empresas que tuvieren en la cuestión un interés común, éstas elegirán dentro de sus representantes en el tribunal, aquel que deberá conocer en el caso; en su defecto hará la designación el Poder Ejecutivo.

Art. 15 — El tribunal permanente de arbitraje del trabajo en los servicios declarados de utilidad pública, funcionará sin sujeción á procedimiento determinado. Conocerá de las cuestiones que interesen al contrato de trabajo en los términos especificados por el artículo 9o. Recibirá las pruebas y exposiciones que considerase necesarias y decidirá las cuestiones por simple mayoría de votos. Sus decisiones serán definitivas y causarán ejecutoria.

Art. 16 — Formará tribunal siempre con el representante del gobierno nacional con el representante de la parte reclamante y con el representante de la empresa ó empresas contra quienes se dirigiese la reclamación.

Art. 17 — Cuando la reclamación fuera dirigida por el personal empleado, en servicios de utilidad pública que administre el gobierno nacional, el tribunal estará formado por el representante del gobierno, por el representante de los que interpongan la reclamación y por el juez federal más antiguo de la capital.

Disposiciones penales

Art. 18 — Todo aquel que abandonare individualmente el servicio será penado con arresto de un mes á un año, siempre que el hecho no importare delito ya penado por otra ley.

Art. 19 — Todo aquel que provocare, promoviere ó estimulare coaliciones de personal, formadas con el fin de conseguir la cesación colectiva del trabajo, será penado con prisión de uno á tres años.

Art. 20 — Todo aquel que formare parte de coaliciones públicas ó clandestinas que hubieren decretado la cesión colectiva del trabajo y hubiere concurrido con su voto á adoptar esta resolución, será penado con penitenciaría de tres á seis años.

Las asociaciones gremiales que la hubieren decretado serán inmediatamente disueltas, retirándoles á las que la tuvieran la personería jurídica.

Art. 21 — Toda empresa concesionaria de servicios de utilidad pública, que suspendiere su explotación sin permiso del Poder Ejecutivo ó que se alzase contra las sentencias del tribunal permanente de arbitraje del trabajo, será penada con multa de diez mil á quinientos mil pesos. La no reanudación del trabajo después de cada intimación, será considerada como una nueva infracción.

Art. 22 — La aplicación de multas por suspensión indebida del servicio será hecha directamente por el Poder Ejecutivo dentro de la escala mencionada. Al dictar sentencia, el tribunal impondrá, dentro de la misma escala, la multa en que incurriera la empresa en caso de alzarse contra el fallo. El cobro de todas estas multas será perseguido por vía ejecutiva.

Art. 23 — Los gastos que demande la presente ley serán hechos de rentas generales é imputados á la misma.

Disposiciones transitorias

Art. 24 — Los servicios que esta ley declara de utilidad pública y que se hallaren interrumpidos ó suspendidos parcial ó totalmente, deberán ser reanudados dentro del término de tres días á contar de su promulgación; y las reclamaciones relativas á horas de trabajo, condiciones del mismo y salarios que hubieren motivado la interrupción ó suspensión, serán sometidas al tribunal permanente de arbitraje del trabajo.

Art. 25 — Comuníquese al Poder Ejecutivo. — Julio A. Costa.

... se ... del P. E. la inclusión en la prórroga pero el señor Costa optó por fundarlo en seguida. Empezó recordando la exposición del ministro del interior sobre el conflicto. Entró luego á hacer una crítica acerada de los decretos del gobierno, haciendo mofa del apego que el ministro de obras públicas le tiene al ministerio.

Defendió después el pliego de condiciones de los maquinistas, señalando los inconvenientes de su labor. Todo lo que piden — dijo — es el mínimum de lo que puede pedir un obrero de la importancia de los que dirigen las locomotoras. Todo esto, agregó, no es la cuestión social, está fuera de ella, es una cuestión de servicio público. La huelga es un derecho y está reconocida así, pero no está reconocida y está penada en Europa y Estados Unidos en los servicios públicos. El proyecto que presenta declara el trabajo de los servicios públicos de utilidad pública.

Respecto de cómo podría tratarse el proyecto en sesiones de prórroga, sostuvo que tres artículos del Reglamento autorizan á citar para el receso á cinco diputados lo pidieran, y estando en sesiones de prórroga, se está en receso — dice — para todo asunto no incluído en ella.

Añadió que el proyecto corta la huelga y el lock-out y garantiza al obrero y á las empresas.

Después de diversas otras consideraciones, terminó el señor Costa diciendo que deben ser una verdad las garantías que acuerda la Constitución para todos los hombres del mundo.

La falta de espacio nos impide dar siquiera un discreto resumen del discurso del diputado bonaerense. A decir verdad, no trató en él la cuestión de fondo, ó lo hizo muy superficialmente. Pero ofrece interés la variedad de argumentos presentados para combatir los decretos del gobierno y su evidente mansedumbre con las empresas. Otra peculiaridad del discurso es la nota jocosa con que está matizado frecuentemente. A veces, saliendo del tema, el orador hace excursiones por la política por la historia; rememora sucesos diversos y cae de nuevo en lo risueño, en lo picaresco, en la frase burlesca deslizada intencionalmente á veces con delicadeza á veces con crudeza.

Pero el proyecto del señor Costa si no es una nueva ley social es algo semejante. Sin duda el señor Costa, que bromea siempre, la ha presentado por divertirse.

Al terminar su discurso, el señor Costa fué aplaudido por la cámara y por la barra. Se pasó á cuarto intermedio á las 8.15 de la noche.

SENADORES

Sin sesión

Con 14 de sus miembros se reunió ayer el senado. La presidencia comunicó que además de no haber concurrido el número de senadores necesario para formar quórum, continuaba enfermo el doctor González, que debe fundar su disidencia en el proyecto de reforma electoral.

Se levantó en seguida la sesión, resolviéndose citar nuevamente para hoy.

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

AUMENTO DEL PRECIO DEL PAN

EN ADELANTE 2 PIEZAS DEL ARTICULO COSTARÁN 5 CENTAVOS

Se han reunido los dueños de panaderías, resolviendo elevar el precio del pan.

En la circular que la sociedad Unión Propietarios de Panaderías acaba de enviar á sus adherentes, dice entre otras cosas que "los mayores salarios acordados á los obreros por causa de las sucesivas huelgas es una de las razones que les obliga á encarecer el artículo".

Está demás decir que esta afirmación es sólo un pretexto para justificar el aumento. Los obreros panaderos disfrutan de los mismos salarios que tenían hace 8 años.

La circular patronal dice así:

"Muy señor nuestro: Ponemos en su conocimiento que desde la fecha, esta sociedad Unión Propietarios de Panaderías, ha determinado modificar el precio de venta actual de todos los panes y facturas que anteriormente se vendían á dos centavos pieza, cobrando por ellos en adelante á razón de cinco centavos cada dos piezas.

"Nos hemos visto obligados á nuestro pesar, á tomar esta medida, debido al aumento que año tras año viene efectuándose en los gastos generales de nuestros establecimientos por la suba de los alquileres, impuestos, mayores salarios acordados á nuestros obreros por causa de las sucesivas huelgas y por último la suba excepcional de la materia prima; es decir, la harina.

"Aprovechamos esta oportunidad para saludar á usted muy atentamente y ofrecernos á sus gratas órdenes".

A los dueños de panaderías que no respeten el acuerdo, la Sociedad les declarará la guerra poniéndose de acuerdo con los molinos para que éstos no les surtan de materia prima.

Los panaderos cuentan con la paciente resignación del pueblo para encarecer el pan y aún con su inercia y su despreocupación por las cosas que le afectan más directamente.

Los beneficios de la cooperación para el consumo parece que no son aun bien comprendidos.

Los Accidentes del Trabajo

Peón lesionado

En la cabecera Sud del dique 1 el peón Francisco Clesoli se hallaba ocupado en apilar vigas de madera de 80 kilos de peso cada una. Al efectuar una de estas operaciones se le resbaló una de las manos y al caer al pavimento aprisionó la pierna izquierda y pie del mismo lado causándole lesiones de alguna importancia. La asistencia pública le prestó los primeros auxilios.

Fractura de una pierna

En el depósito 6 fiscal de Catalinas Norte el peón Pablo Soscold se ocupaba en sacar cajones de mercaderías de una estiba para cargarlos á un carro, cuando por efecto del movimiento del piso se derrumbaron unos cuantos fardos de tabaco, apretándole uno de ellos la pierna izquierda y fracturándosela.

Lesiones

En momentos que Francisco Fuentes, mozo del almacén Rivadavia 1200, se ocupaba en colocar sifones llenos en una heladera, uno de ellos hizo explosión y los fragmentos le causaron lesiones en diversas partes del cuerpo de carácter leve. En la asistencia pública se le hizo la primera cura.

Muerto por una descarga eléctrica

Juan Sartori, italiano, casado, domiciliado en Sarandí (Provincia de Buenos Aires) donde tiene esposa é hijos, peón del taller mecánico de Agar Cross establecido en la calle Santa Rosalía 909, se hallaba colocando chapas de zinc en el techo del lugar citado. En esas circunstancias tocó un cable eléctrico el que le envió una fuerte corriente de fluido, cuya potencia lo hizo caer al suelo desde una altura de 6 metros. Varios compañeros de trabajo al darse cuenta de lo ocurrido fueron en auxilio de Sartori, pero cuando se acercaron á él notaron que éste había fallecido repentinamente á consecuencia de la fuerte descarga eléctrica recibida. Intervino en el accidente la comisaría 32.

Herido en una mano

En el interior de la casa Callao 1061, en momentos que el albañil Cristóbal González trabajaba sobre una barrera resbaló, al caer se hirió con unos vidrios en la mano derecha. Fué trasladado al consultorio central de la Asistencia Pública.

Menor herida

La niña Adelina Braula que se hallaba sobre una escalera arreglando varias cajas de sombreros en la casa de modas establecida en la calle Santa Fe 1652, al apoyar mal el pie perdió el equilibrio y cayendo al suelo resultó con una pequeña herida en el mentón. Fué atendida por la Asistencia Pública.

Municipales

El análisis de la leche

Se analizaron en las siguientes comisarías de policía por inspectores de la Oficina Química Municipal, los litros de leche que más abajo detallamos.

En la 4a. se revisaron 1360 litros, de los que resultaron 10 de mala calidad.

—En la 14a. fueron inspeccionados 1742 litros, inutilizándose 130.

—En la 6a., la cantidad de 1212 litros, de los que se inutilizaron 6. Dos lecheros fueron multados.

—En la 18a. se revisaron 1180 litros, siendo de mala calidad 90.

El Transporte "Tees"

LLEGADA A BUENOS AIRES

Procedente de Inglaterra, llegó ayer á la dársena Norte el transporte "Tees" adquirido recientemente por el gobierno argentino para destinarlo á la navegación de las costas del Sud.

El "Tees" es un vapor de mas de 1000 toneladas de porte.

El comandante del "Tees" teniente de navío Campos Urquiza, se trasladó por la tarde al ministerio de marina para dar cuenta al titular de esa cartera del resultado del viaje que acaba de realizar. Comunicó al contraalmirante Saenz Valiente, que al pasar por el golfo de Vizcaya, pocos días después de su salida de Inglaterra le sorprendieron fuertes temporales, que pusieron á prueba las condiciones marineras de la nave.

En momentos en que más arreciaba el temporal una ola gigantesca arrancó una parte del puente de navegación, produciendo otros desperfectos de menor importancia en el resto de la obra muerta del buque, los que fueron reparados provisionalmente después.

El comandante del "Tees" agregó que en este accidente no ha habido que lamentar más pérdidas que las producidas por los destrozos materiales del buque, felizmente reparables, pues la tripulación que en esa circunstancia se encontraba sobre el puente del buque, pudo salvarse agarrándose á la parte del puente que quedó indemne.

El "Tees", después de descargar las 900 toneladas de carbón que trae en sus bodegas, entrará á dique seco para reparar sus averías, efectuándosele á la vez una recorrida general ...

Después de ... nombre incorporándolo al servicio de transporte por las costas del Atlántico Sur.

"El Hogar Obrero"

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CRÉDITO, EDIFICACIÓN Y CONSUMO

(Limitada)

Segunda Convocatoria

Por resolución del Directorio se convoca á los socios á la asamblea general que se celebrará el domingo 11 del corriente, á las 8 30 de la mañana en el local de la Unione e Benevolenza, Callao 865, para tratar la siguiente

ORDEN DEL DIA:

1o. Informe del Directorio.
2o. Balance.
3o. Elección de dos Directores Titulares, tres Suplentes, un Síndico Titular y un Suplente.
4o. Designación de dos socios presentes para firmar y aprobar el acta.

B. DELOM
secretario.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

La situación en China

Un virey — La paz asegurada?

PEKIN, 31 — Anuncian de Chang-Hai que el general Chang Sug ha quedado instalado como virrey de las provincias de Kwang Toung y de Kwangsi.

PEKIN, 31 — La emperatriz viuda ha informado al gabinete que la paz estaba resuelta con las fuerzas republicanas.

TOKIO, 31. — Anuncian de Moukden (Manchuria) que las tropas japonesas entraron en aquella ciudad, á raíz del arresto de varios súbditos japoneses por las autoridades manchúes.

INGLATERRA

LONDRES, 31 — Anuncian de Gibraltar que tres buques de guerra españoles llegaron á aquel puerto para rendir los honores á los soberanos ingleses.

El rey Jorge y la reina María recibirán al infante don Carlos á bordo del yate real "Medina".

HUELGAS EN AUSTRALIA

Todos los obreros defienden los derechos gremiales

LONDRES, 31 — Un telegrama recibido de Brisbane (Australia), anuncia que a fin de proclamarse la huelga general en esa ciudad y en Sydney.

Se trata de una manifestación de solidaridad de todos los gremios obreros con los empleados de tranvías, quienes se declararon en huelga porque las compañías les prohibían llevar el botón que indica su adhesión á la Unión Obrera.

ESTADOS UNIDOS

FALLECIMIENTO DE UN SOCIALISTA ALEMAN

NUEVA YORK, 31 — Acaba de fallecer en esta ciudad el conocido socialista alemán Alexander Jonas, quien vivía en los Estados Unidos desde hace muchos años.

El difunto fué fundador del diario socialista alemán "Volkszeitung".

LA REVUELTA EN MEJICO

NUEVA YORK, 31 — Telegrafían de México, que se trabó una batalla que duró diez horas, cerca de Cuernavaca, entre los zapatistas y las tropas federales. Los zapatistas quedaron derrotados en dicho encuentro, sufriendo 30 bajas.

FRANCIA

LOS ROBOS EN LOS TRENES

PARIS, 31 — Telegrafían de Orleans que ha sido descubierta una audaz tentativa para desvalijar un tren.

PARIS, 31 — Anuncian de Vulcano que en la tentativa para desvalijar un tren, hubo un asesinato y unos suicidios.

EL ACUERDO FRANCOALEMAN EN EL SENADO

PARIS, 31 — La comisión del senado del acuerdo francoalemán recomendaba la adopción del proyecto de ley votado por la cámara de diputados manteniendo el derecho de preempción de Francia sobre el Congo belga.

DEL INTERIOR

Santa Fé

Actividad socialista

ROSARIO, 31 — Mañana se realizará la 5a. controversia familiar organizada por el Centro Socialista, para la que se ha fijado los siguientes temas. Tráfico de votos" é "Higiene Obrera".

—El próximo domingo 4 el Centro Socialista celebrará asamblea general extraordinaria para tratar los siguientes asuntos: acta, movimiento de socios, balance é informe de los delegados al X Congreso Nacional del Partido.

Movimiento contra las leyes antiobreras — Manifiesto de los trabajadores del Rosario.

ROSARIO, 31 — El Comité Pro Derogación de las leyes antisociales de esta ciudad, constituido por iniciativa del Centro Socialista y compuesto por delegados del mencionado Centro, sociedades obreras y el comité de relaciones gremiales, ha dado á la publicidad un extenso manifiesto del que remito los siguientes párrafos:

"La clase obrera, que en nuestro país se lanzara al combate llevando como bandera la razón, la verdad y la justicia, y que pretendía en esta lucha mejorar sus condiciones de vida y trabajo, ha visto anteponer á tan nobles como justos derechos dos leyes coercitivas impuestas al pueblo trabajador por la clase de los ricos que se apoyan y defienden con la avaricia y la hipocresía, la astucia y la crueldad; por esa clase gobernante, fruto del fraude, la violencia y la corrupción y que aspira sólo á disfrutar opíparamente de sus cargos políticos.

"Y estas dos leyes de legislación criolla fueron sancionadas en nuestros parlamentos violando descaradamente una de nuestras prescripciones constitucionales: la de no ser juzgado sin juicio previo.

"La ley de Residencia dió al gobierno amplias facultades judiciales, que le permiten expulsar del país á todo extranjero por el solo hecho de ser sindicado por la policía como "elemento peligroso", de manera que todo trabajador por el delito de actuar activamente en la organización gremial, puede exponerse á que se le separe violentamente del país donde posiblemente se encuentra vinculado por lazos de trabajo y de sangre, sin permitírsele siquiera el derecho elemental de todo país que se jacta de civilizado, de defenderse de las acusaciones del gobierno, que juega en este caso el papel de parte y juez.

"Ahora, y precisamente cuando la clase burguesa se disponía á celebrar el centenario de la libertad argentina, una nueva ley reaccionaria y bárbara, producto del miedo y de la incapacidad de nuestros gobiernos, del servilismo y de la inconciencia de los parlamentarios del tapete verde, agravaban la situación de la clase obrera de este país y votaban la llamada Ley de Seguridad Social que priva á los ciudadanos sus derechos de reunión, de petición y de palabra acordados por la constitución, y que coarta á la clase trabajadora sus justificados é innegables derechos de huelga y de boicot; creando así una serie de atentados y delitos, contrariando tendencias civilizadoras é impidiendo la propaganda de los partidos que luchan por la reforma social.

"Y es así que sobre hechos individuales de personas que por su propia voluntad se colocan fuera de la ley, nuestros legisladores sancionaron la mala llamada Ley Social, que ataca á la clase proletaria en su acción colectiva, poniendo trabas á derechos que reconoce en el Africa el ESTADO LIBRE DE ORANGE, Y EN EL ASIA EL JAPON.

"La Ley de Seguridad Social y el decreto del gobierno de Sáenz Peña facultan á las policías cosas incompatibles con la libertad, y si tenemos en cuenta la capacidad é ilustración de la mayoría de los que forman estos órganos de fuerza, nadie sabe hasta dónde pueden llegar los efectos de esta ley, que permite ser interpretada al paladar de cualquier tinterillo.

"Para celebrar cualquier reunión pública, derecho reconocido por todo país civilizado, necesítase pedir permiso con 8 días de anterioridad á la policía, y ésta tiene amplias facultades para acceder ó denegar tal pedido, y disolver toda reunión que se efectúe, aún teniendo permiso. La pena de muerte ha sido aprobada vergonzosamente, extendiendo sus efectos á los jóvenes de 18 años y á las mujeres, á quienes, sin embargo, no se las considera capaces de disfrutar derechos civiles y políticos. A los que "preconicen" el desconocimiento de la constitución é insulten el escudo ó la bandera nacional, serán castigados con la pena de 3 á 6 años. Para la aplicación de las penas servirá de cabeza de proceso el informe policial.

"Estas y muchas otras disposiciones contiene la Ley antisocial.

"Es del dominio público que por causa de esta ley ha corrido sangre obrera en Tandil y Mar del Plata; fueron clausuradas violentamente numerosas secretarías de sociedades obreras en varios puntos del país y detenidos y expulsados de él activos luchadores de la causa del pueblo.

"La Ley Social renueva el antagonismo de nuestras policías arbitrarias, violentas y despóticas con la clase obrera que lucha por su libertad.

"Las atribuciones draconianas dadas á estas autoridades, hacen que todo obrero que pida más libertad, más salario, un nivel de vida más alto y más humano, sé perseguido por peligroso.

"No es posible soportar por más tiempo esta tiranía. Después de la dictadura de Rozas, Figueroa Alcorta ha tenido la audacia de mancillar á esta república con una ley bárbara é inicua, que sólo pudo crear la personalidad cobarde del ex-presidente. La Ley Social es el producto del odio de clase que pretende aplastar el movimiento obrero y el avance de las ideas de regeneración social; es el terror de nuestros gobernantes de puñal; y todo hombre consciente que ansía su libertad debe luchar por su derogación total.

"¡Trabajadores y ciudadanos! Este Comité hace un llamado á los hombres libres, para que desde hoy luchen en todo sentido contra la Ley de Residencia y la Ley Social.

"¡Es menester reconquistar la libertad de reunión, de palabra, de prensa y de pensamiento que las oligarquías criollas nos arrebataron!

"En nombre de la comunidad de intereses de todos los trabajadores de la república, debéis uniros para dar por tierra con estas leyes de baldón.

"¡Viva el proletariado que lucha por la conquista de sus libertades y derechos usurpados!

La asamblea de la Cooperativa Obrera de Pan — 1501.21 pesos de beneficio en el último semestre — Otras noticias.

ROSARIO, 30 — Ha sido para todos una sorpresa la numerosa concurrencia que asistió á la asamblea celebrada por la Cooperativa Obrera de Pan el domingo último. Ello demuestra que los socios comienzan á interesarse por la institución, y esto se debe á que la Cooperativa tiene actualmente vida próspera, que necesariamente llama sobre sí la atención de todos los cooperadores que ambicionan el triunfo de sus ideales cooperativistas.

Los que actualmente dirigen los destinos de la sociedad merecen las simpatías y los aplausos de los hombres conscientes, y á ellos solamente se les debe que la Cooperativa no se hubiese derrumbado en el precipicio que ante sus pies se presentara no hace muchos años.

En la asamblea se aprobó la memoria y el balance publicados y se acordó distribuir la ganancia del semestre, que es de $ 1501.25. Este beneficio es algo inferior á los habidos en estos últimos años, y la causa de ello es que en el semestre se realizaron numerosos é imprevistos gastos.

Por deficiencias en el escrutinio, efectuado para la elección de la mitad de los miembros de la comisión directiva y los de la comisión de contralor, se suspendió lo realizado, acordándose que la C. D. convoque á una nueva asamblea para llevar á cabo la designación de dichas comisiones.

Los socios concurrentes á la asamblea erań 115.

A las 12.35 p. m. se levantó la sesión.

—Se sabe que si se adopta el padrón de 1902, en el departamento Las Colonias quedaría un 40 por ciento de ciudadanos sin votar.

—El Centro Socialista prepara una conferencia de propaganda política.

NOTICIAS BREVES

Los sucesos del Ecuador

El cónsul del Ecuador en la Argentina, coronel Nicolás López, ha informado sobre los sangrientos sucesos desarrollados en Quito.

Según esos informes, en el ataque que llevó el pueblo á la penitenciaría de Quito, la guardia de la misma causó 30 bajas entre muertos y heridos, no siendo aquélla suficiente para contener la indignación pública.

Agrega que el ejército de reserva se ha negado á disparar contra el pueblo.

Periodismo

Cóndor — Hemos recibido el número 1 de esta revista ilustrada de economía y actualidades.

La revista en su primer artículo, que titula "Por qué y para qué" dice entre otras cosas:

"La Argentina está ya al nivel de los pueblos más adelantados del mundo en un gran número de las diversas manifestaciones del progreso humano, y es la prensa una de estas manifestaciones en la que hemos alcanzado mayor grado de perfeccionamiento.

"No haremos política; mejor dicho, haremos política, constante y enérgica, pero solo en defensa del progreso nacional.

"Y por último, ningún interés egoísta nos privará de utilizar los mejores elementos en todo para hacer una gran revista, digna de su elevada finalidad y de la grandiosidad del pueblo argentino."

Nosotros no negaremos que la Argentina está al nivel de los pueblos más adelantados del mundo en cuanto se refiere al movimiento económico del país, teniendo en cuenta sus pocos años de vida como entidad orgánica.

Pero "Cóndor", publica en la tapa del primer número, entre los colores de la bandera nacional, el retrato del doctor Sáenz Peña, presidente de la república, y en su primera página de material de ilustración el retrato del doctor Adolfo Mujica, ministro de agricultura. Con esto nos parece que el nuevo colega quisiera afirmar que la República Argentina tiene en esos ciudadanos los mejores exponentes de su progreso y de su política.

Posiblemente "Cóndor" ha olvidado que en el país existe una ley social y otra de residencia y, como recién aparece, no conoce las trapisondas electorales de que han hablado los "verdaderos colosos", los grandes diarios; no sabe del asunto de "Tierras y Colonias" y de los incendios de la aduana, y sus fotógrafos no concurren á las grandes asambleas de trabajadores que luchan en pro de mejoras, á fin de ofrecer á sus lectores un aspecto — el más auténtico — de la vida obrera.

Quisiéramos conocer la opinión que sobre estos asuntos tiene el nuevo colega, á quien saludamos.

Comité Pro LA VANGUARDIA

Donaciones recibidas de los siguientes ciudadanos:

CAPITAL — Juan D. Risso, $ 3.60; José Fernández, 1.—Total $ 4.60.

INTERIOR — Corrientes, Isidro Calatayud, 0 60; Kilómetro 340, Zenón Farías, 0.20; La Invernada, Fructuoso Alderete, 0.20; Paysandú, José Bassotti, 1.55; Burzaco, Manuel Rodríguez, 0.20; Mercedes, Gayetano De Marco, 1; Frías, N. Petersen, 2.—Total $ 5.75.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista Obrero. — Esta agrupación se reunirá en asamblea general hoy á las 8.30 de la noche, en Méjico 2070, con el objeto de resolver la siguiente orden del día: Acta, Balance, Movimiento de socios. Correspondencia, Informes de los delegados al X Congreso Nacional del Partido, Nombramiento de la Comisión Administrativa y revisora de cuentas, varias.

Se solicita la presencia de todos los afiliados.

—La secretaría del Centro recomienda á todos los adherentes que están atrasados con la caja social traten de ponerse al corriente, á fin de evitar que sean dados de baja.

Centro Socialista de la 2a. — La Junta administrativa de este Centro se reunirá mañana viernes á las 8 de la noche, para resolver asuntos de importancia. La secretaría solicita la presencia de todos los miembros.

Centro Socialista Nordoeste. — La Junta Administrativa de este Centro ha pasado una circular á sus socios invitándolos á la Asamblea general que se realizará hoy, jueves, á las 8 de la noche, en su local social, calle Alvarez 887 con el objeto de resolver la siguiente orden del día: Acta, Balance, Movimiento de Socios, Informe de los delegados al X Congreso Nacional del Partido, Integración de la Comisión y Asuntos varios.

DIVERSAS

Teatro Socialista — En su última asamblea resolvió aceptar dos socios nuevos: Teresa de Aranda, Pedro Marrou, Alberto Arias, Alfonso Doriobourg, Enrique Gaswailer, Pablo Mari; constituir una comisión auxiliar de propaganda con los ciudadanos Nicolás Vitulli, Ignacio Goldman, Amancio Vence, Nicolás Kazandjeff, Antonio Medaro; nombrar á Rosario H. de Peralta, Juan Colombini, Amedeo Venuti, Juan Bellau, para que formen la comisión revisora de estatutos, cuyo informe será considerado en la próxima asamblea ordinaria.

Comité Pro Casa del Pueblo — Se ruega á los tenedores de talonarios que los entreguen á la mayor brevedad, á objeto de publicar el balance.

Biblioteca Popular Carlos Marx — Se cita á los miembros de la comisión bibliotecaria de esta institución, y especialmente al secretario general para la reunión que se realizará hoy á las 8.30 de la noche, en Gral Urquiza 1820.

FIESTAS

Comité Pro Teatro Socialista — Organiza una velada socialista para el sábado 3 de febrero de 1912, en la Casa Suiza, Rodríguez Peña 254, con el siguiente programa:

1o. Sinfonía por la orquesta; 2o. El interesante drama en tres actos de Roberto J. Payró, titulado "Marco Severi"; 3o. canzonetas napolitanas por el señor Pascual Orechia; 4o. baile familiar.

Precio de las localidades: para caballeros, entrada, $ 1.20; asiento, 0.30; señoras y señoritas, asiento 0.30; palcos con cinco asientos, 4; entrada á palco, 1.

Para los socios del Teatro Socialista: entrada con asiento, $ 1, Socias, gratis, Palcos con cinco asientos, 3. Entrada á palco (para socios), 1.

Las localidades pueden adquirirse en Defensa 88, Brasil 619, Méjico 2070 y Bermejo 708.

INTERIOR

AVELLANEDA — El próximo viernes 2 á las 8.30 p. m. en el local del Centro Socialista, Palaá 501, se reunirá el Comité Electoral.

Se invita á los Comités de Villa Domínico, Sarandí, Lanús y Talleres.

BERNAL — El Subcomité socialista celebrará asamblea general ordinaria mañana viernes 2 á las 2-1|2 p. m., en el local calle 9 de Julio 338, "Villa Libertad", para tratar la siguiente orden del día:

1o. Acta anterior. 2o Balance. 3o. Activar los trabajos para la realización de una conferencia contra el decreto del gobierno. 4o. Autonomía del Subcomité. 5o. Juicio de tachas para la depuración del padrón electoral y publicación de folletos, conferencias etc. 6o Socios nuevos y pases. 7o. Asunto local social. 8o. Asuntos nuevos.

QUILMES — El Centro Socialista organiza una conferencia para el próximo domingo, á las 4 de la tarde, en la plaza de la Estación, á fin de hacer pública su protesta por la actitud parcial del gobierno en el actual conflicto ferroviario.

Los oradores que hagan uso de la palabra, denunciarán ante el pueblo la conducta inicua del P. E. N., que, á más de perjudicar los intereses del país, se humilla ante el capitalismo extranjero y permite que se le impongan resoluciones favorables á las empresas ferroviarias.

—Los adherentes del Centro están especialmente invitados á la asamblea general que se realizará el próximo lunes 5, á las 8.30 de la noche, á fin de resolver la siguiente orden del día: acta, balance, informe de los delegados al X Congreso Nacional del Partido, Elección de la comisión administrativa y lucha electoral de marzo.

Se solicita puntual asistencia.

Hechos Diversos

LOS SUICIDIOS

En la casa de la calle Pueyrredón 682, intentó poner fin á su existencia Juana Castillo de 20 años de edad. Con tal propósito bebió una cantidad de alcohol desnaturalizado, tardando en presentarse los síntomas de la intoxicación. Fué atendida en el acto por la Asistencia Pública quedando poco después fuera de peligro. Declaró á la policía haber llevado á cabo ese atentado por decepciones amorosas.

—En la esquina de las calles Pampa y Valentín Alsina, fué encontrado sin vida un sujeto que no ha sido identificado aún.

Presenta una herida de bala en la cabeza habiéndose encontrado á su lado un revólver lo que indica que se trata de un suicidio.

El juego clandestino

Por disposición del jefe de la sección leyes especiales, el oficial inspector Fernando Lecumberry procedió ayer tarde al allanamiento del café situado en el sótano del teatro de la Avenida. Sorprendió allí á unas 25 personas que jugaban al pocker, las que fueron detenidas. Se secuestraron fichas y dinero.

Heridas y lesiones

Frente al número 496 de la calle Estados Unidos, al descender del vehículo que guiaba Serviliano Illescas, se enredó en las riendas, y al caer al pavimento se hirió levemente en la cabeza. Fué curado en una farmacia próxima.

—En la esquina de las calles Necochea y Diamante se le reventó á Rosario Dantoni una botella conteniendo limonada, que llevaba, produciéndole los fragmentos una herida leve en la mano derecha.

—Al bajarse de una pila de ladrillos donde estaba subido, á Pedro Bertolini cayéronle cuatro de aquéllos sobre el pie izquierdo, los que le causaron heridas de carácter leve. El accidente ocurrió en el galpón de papas establecido en la Casa Amarilla, ubicado en la calle Almirante Brown y Tunuyán.

Tentativa de estafa

Benito Tiscornia, segundo jefe del resguardo de la capital, se presentó en la comisaría de investigaciones para denunciar que se ha intentado realizar diversas estafas empleando su nombre.

Un sujeto desconocido hasta ahora envió una carta suscrita con su nombre y apellido á Pedro Mihanovich, solicitando quisiera tener á bien descontar un cheque por 200 pesos contra el Banco de Galicia, suscrito también por él.

La estafa no se realizó debido á que el señor Mihanovich conoció que la firma era falsificada.

La comisaría inició el sumario correspondiente, dando intervención al juez de instrucción doctor Frías.

La portación de armas

El jefe de policía dió un nuevo edicto sobre uso y portación de armas, que en rigor es una recopilación de las disposiciones anteriores sobre esa materia dictadas en distintas épocas, á fin de evitar confusiones en su interpretación.

Efectos del alcohol

A causa de hallarse algo ebrio Juan Garguilo, en la esquina de las calles Irala y Olavarría cayó al pavimento, sufriendo contusiones sin importancia en el ojo izquierdo.

Los peligros del tráfico

Al intentar atravesar la calzada en Paseo de Julio frente al número 778, Antonio Nassa fué tomado por el salvavidas de un tranvía de la línea 37, sufriendo la dislocación de los pies. La víctima se encuentra en asistencia en el hospital San Roque.

Infractores al enrolamiento

En la comisaría 16a. se presentaron á solicitar certificado de domicilio para enrolarse Antonio Ismael Paredes Rosales y Víctor Deluca resultando que éstos son infractores á la ley de enrolamiento. Por no haber cumplido con esas obligaciones fueron detenidos.

Un depravado

En la comisaría 20a. acusó la señora Antonia Vazquez de Lanzós á Juan Múñez de haber cometido un delito privado en las personas de dos hijos de aquélla, llamados Ramón y Elvira de 8 y 6 años respectivamente.

En el citado local policial Múñoz quedó detenido.

Este es inquilino de la casa donde la citada señora vive.

Robos y hurtos

Se presentó á la comisaría 2a. Demetrio Cuchasenco, domiciliado en el hotel Galileo denunciando que frente á su domicilio un sujeto, con quien entabló conversación, le sustrajo dinero y diversos efectos por valor de 189 pesos.

—Le sustrajeron de la habitación que ocupa Serafín Pérez en la casa calle Venezuela 1041 una cartera conteniendo la cantidad de 52 pesos. Denunció el robo en la comisaría 4a.

Choque de vehículos

Se produjo un choque en la calle Charcas frente al número 1070 entre la victoria de plaza dirigida por Jesús Montes y el carro que guiaba Camilo Díaz. La colisión dió lugar á que uno de los caballos de éste último vehículo tirara varias coces. Una de éstas alcanzó á darle en la pierna izquierda á Guido Puchini que viajaba en el citado carruaje ocasionándole una herida leve.

INFORMACIONES UTILES

ASISTENCIA PUBLICA

Oficina de guardia—Esmeralda 66.

Casas de socorro—Nueva Pompeya, Caseros 3450; Las Heras, Cabildo 390; San Carlos, Río de Janeiro 302; Villa Devoto; San Bernardo, Serrano 935; Santa Lucía, General Hornos 1787; José M. Bosch, Garay 3232; Liniers, Nuevos Mataderos.

Vacuna—Oficina Central, Carlos Pellegrini 348; sección 1a., Olavarría 1561; sección 2a. San Juan 2858; sección 3a., Araoz 2612; sección 4a., Dean Funes 244; sección 5a., Rivadavia 4392; sección 6a., Concordia 49; sección 7a., Cabildo 1480.

BIBLIOTECAS

Emilio Zola—Ramón L. Falcón 2761.

Carlos Marx—General Urquiza 1820.

Edmundo de Amicis—Del Crucero 1162.

Sociedad Tipográfica Bonaerense —San Juan 3244.

Biblioteca Mitre—San Martín 336. Horario: de 2 á 4.30 de la tarde.

Biblioteca Nacional—Méjico 564. Horario: de 11.30 de la mañana á 4 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Popular del Municipio—Corrientes 1615. Horario: de 12 á 5 de la tarde y de 8 á 10 de la noche.

Biblioteca Nacional de Mujeres —Rodríguez Peña 335. Horario: de 8 de la mañana á 10 de la noche.

Biblioteca Popular de Belgrano — Casa Municipal. Juramento y Cuba. Horario: de 7.30 á 10.30 p. m. Sección especial para niños, atendida por una maestra normal especialista; de 1 á 6 de la tarde.

Biblioteca Nacional de Maestros—Rodríguez Peña 953. Horario: de 8 de la mañana á 6 de la tarde.

Biblioteca Obrera—Méjico 2070. Todas las noches de 8 á 10.

Biblioteca Obrera de Almagro—Méjico 3414.

Museo Nacional de Bellas Artes—Pabellón Argentino, abierto todos los días de 10 á 5, menos los lunes.

Museo Histórico Nacional—Defensa 1600, abierto los jueves domingos y días de fiesta, de 12 á 4 p m.

Museo Mitre — San Martín 336. La biblioteca y archivo están abiertos todos los días menos los festivos de 1 á 5 de la tarde.